



## KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290  
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3  
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895




fax: 596 136 894



*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*



**OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 10/2013**

<b>INVESTOR :</b>		<b>Správa železniční dopravní cesty s.o.</b>		<b>ČÍSLO PARÉ</b>	
		<b>Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město</b>			
		<b>Stavební správa východ, Nerudova 1</b>			
		<b>772 58 Olomouc</b>			
<b>PROJEKTANT STAVBY</b>		<b>VYPRACOVAL</b>		<b>KONTROLOVAL</b>	
<b>Böhm Radek</b>		<b>Kielor Jaromír</b>		<b>Böhm Radek</b>	
					
<b>NÁZEV STAVBY :</b> <b>Železniční přejezdy na trati Ostrava - Valašské Meziříčí</b> <b>PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,724</b>				<b>DATUM</b>	<b>květen 2013</b>
				<b>ÚČEL</b>	<b>DUR</b>
				<b>MĚŘÍTKO</b>	
				<b>FORMÁT</b>	
<b>Provozní soubor :</b>				<b>Č. ZAK.</b>	<b>60442</b>
<b>Stavební objekt :</b>				<b>ČÁST</b>	<b>A.</b>
<b>A Průvodní zpráva</b>					

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby : Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí, PZS Valašské Meziříčí – Frýdek Místek v km 97,724  
Místo stavby : Obec Pstruží, traťový úsek Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem, Žst. Frýdlant nad Ostravicí  
Kraj: Moravskoslezský  
Katastrální území: Pstruží, Frýdlant nad Ostravicí  
Parcely dotčené stavbou: 1553/1 k.ú. Pstruží, 4408/1, 4415/1, 4415/6, 4422/1, 4422/2, 4422/9 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí  
Předmět dokumentace: výstavba zabezpečení železničního přejezdu, stavební rekonstrukce železničního přejezdu a elektrická přípojka

### **A.1.2 Údaje o žadateli**

Žadatel : Správa železniční dopravní cesty státní organizace (SŽDC)  
Dlážděná 1003/7  
Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel dokumentace :  
KVADRO spol. s r.o., Cihelní 290, 735 31 Bohumín-Skrečoch  
Pracoviště: Hlávkova 428/3, 702 00 Ostrava  
DIČ : CZ42864593  
IČ : 42864593  
Tel. : +420 596 136 893-5  
Fax. : +420 596 136 896

Zodpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm (ČKAIT 1102368)  
Stupeň PD : DUR – Přípravná dokumentace  
Termín zpracování : 8/2013

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu
- zápis z jednání ze dne 4. 3. 2013

## **A.3 Údaje o území**

a) rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy v traťovém úseku Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem, která prochází také zastavěnou částí obce Pstruží, kde je rozptýlená zástavba. Rozsah stavby je dán železničními kilometry 97,553 – 101,191 (stavědlová ústředna Frýdlant nad Ostravicí). Konkrétně se stavba rozkládá na pozemku parcelní číslo 1553/1 v katastrálním území Pstruží, dále pak na pozemcích p.č. 4415/1, 4415/6, 4408/1, 4422/1, 4422/2 a 4422/9 v k.ú. Frýdlant nad Ostravicí.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	302A
Trať:	Ostrava hl.n. – Valašské Meziříčí
Traťový úsek:	Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřejníkem
Traťová rychlost v TÚ:	70 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Netýká se.

d) údaje o odtokových poměrech

Realizace stavby nemá vliv na stávající odtokové poměry v daném území.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pozemek určený pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí, PZS Valašské Meziříčí – Frýdek Místek v km 97,724**“ se dle územního plánu obce Pstruží (ÚP vydán 27.6.2008) a města Frýdlant nad Ostravicí (ÚP schválený ze dne 21. 3. 1994, s poslední změnou č. 10 vydanou dne 24. 2. 2011) nachází v plochách železniční dopravy (Dopravní infrastruktury). V uvedeném území je přípustné umístění staveb a zařízení, která zabezpečují provoz dráhy.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Zpráva s požadavky dotčených orgánů je součástí dokladové části. Polohy vedení inženýrských sítí jsou zakresleny v Celkové situaci stavby.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Předmětná stavba „PZS Frýdlant n. O. - Ostravice v km 97,724“ je součástí souboru staveb pod názvem „**Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí**“. V rámci tohoto souboru staveb bude provedeno v traťovém úseku Frýdek-Místek – Kunčice p. O. nové zabezpečení vybraných přejezdů na trati. Na soubor staveb „**Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí**“ bude navazovat soubor staveb tzv. **revitalizace tratě Frýdlant n. O. – Valašské Meziříčí**. Cílem staveb revitalizace je mimo jiné zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 70 km/h na 100 km/h v dotčeném traťovém úseku.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Pstruží	1553/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4415/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4415/6	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4408/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4422/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4422/2	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha
Frýdlant nad Ostravicí	4422/9	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří

#### A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie 3SBI, které nahradí stávající výstražné kříže. Dále bude provedena stavební rekonstrukce železničního přejezdu včetně železničního svršku a spodku. Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude provedena pokládka napájecího kabelu od km 97,553 do rozvaděče KS P7374 na pilíři vedle reléového domku.

b) účel užívání stavby

Stavba bude provedena na stávajícím drážním tělese a její realizací se účel užívání dráhy nezmění. Realizací dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu pro účastníky silniční a železniční dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizací se toto pásmo nemění.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je v souladu s technickými požadavky na stavby.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů vyplývajících z jiných právních předpisů

Netýká se.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku.

h) navrhované kapacity stavby

2 výstražníky

2 snímače počítače náprav

1 reléový domek

1 venkovní telefonní objekt

1 skříňka místního ovládání

Kabely délky 6 km

nový žel. svršek kolejnic S49 na bet. pražcích - 37,5 m

nové šterkové lože frakce 32/63 mm - 94 m<sup>3</sup>

drcené kamenivo frakce 0/125 mm - 32 m<sup>3</sup>

minerální směs - frakce 0/32 mm - 40 m<sup>3</sup>

vsakovací žebro - 16 m

rozebíratelná přejezdová konstrukce z bet. panelů délky 6 m

i) základní bilance stavby

Elektrická energie bude využívána k napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Instalovaný příkon PZS je cca 3,5kVA. Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová. Stavba nebude produkovat splaškovou vodu. Dešťová voda z objektu reléového domku bude odváděna na okolní terén a dále vsakována do země.

#### j) základní předpoklady stavby

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od dubna 2015 do prosince 2015. Stavba bude realizována a předána jako celek.

#### k) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca 14,8 mil. Kč bez DPH.

### **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

SO01: Železniční svršek  
SO02: Železniční spodek  
SO03: Přejezdová konstrukce  
SO04: Elektrická přípojka  
PS01: PZS v km 97,724